

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio a
in tutto il Regno lire 16
Per gli stati esteri ag-
giungere le maggiori spese
postali — semestre e
trimestre in proporzione.
Numero separato cent. 5
— arretrato a 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza
pagina sotto la firma del
gerente cent. 25 per linea
e spazio di linea. Annuali
in quarta pagina cent. 15.
Per più inserzioni prezzi
da convenirsi. — Lottare
non affrancate non si ri-
cevono, né si restituiscou
manoscritti.

La Società "Dante Alighieri,"

L'on. Picardi, proponendo una lotteria a beneficio della Società Dante Alighieri ha avuto una buona e patriottica idea. Si tratta di una affermazione non piazzuola, non clamorosa, ma seria e poetica della nostra nazionalità. La Dante Alighieri nata per un alto sentimento d'italianità, si è ispirata al concetto molto largo, molto elevato di mantenere saldo il pensiero e la tradizione nazionale, rafforzando i legami tra i figli della stessa patria, anche quando sono costretti a lottare ed a vivere in terre lontane.

Mentre tuona il cannone e l'avvenire si mostra così incerto, così minaccioso, e tanti problemi aspettano una soluzione che sventuratamente non può essere pacifica, la vasta società, alla quale si riferisce la proposta dell'on. Picardi, tiene alto il concetto della civiltà e mostra che, anche senza spargimento di sangue, può talora trionfare ed affermare il diritto di nazionalità.

Contro quali ostacoli hanno dovuto lottare i soci, anzi i « martiri » dell'associazione, come li chiama l'on. Picardi? Contro la mancanza di mezzi; contro l'indifferenza di certe classi, ed anche, dapprima, contro quella del Governo.

E' stato solo per veri miracoli di energia e di abnegazione che la Dante Alighieri non ha preso le proporzioni di una delle consuete accademie letterarie e linguistiche.

Vi è stato bisogno della voce di uomini autorevoli come Bonghi ed il Villari per non far disinteressare completamente gli italiani da questa creazione tanto utile, tanto geniale, tanto compresa di un vero e sentito patriottismo. Ma ne le autorevoli parole di Ruggero Bonghi, né quelle non meno autorevoli di Pasquale Villari, né la propaganda scritta, né la parlata, né i filologi, né i conferenzieri possono supplire alla mancanza dei mezzi più umili ma più pratici di propaganda: vi è bisogno di denaro.

Questo disse non è molto il Villari, questo ha affermato il Picardi, proponendo la lotteria; questo ha ritenuto il ministro delle Finanze, accogliendo con simpatia la proposta dell'on. Picardi.

Gli applausi della Camera, e l'approvazione dell'on. Branca, mostrano quanta simpatia incontri a Montecitorio una proposta tendente ad infondere vita più rigogliosa nella benemerita associazione: approvazione ed applausi di lieto augurio, i quali ci lasciano sperare che la

39 Appendice del Giornale di Udine

CONTESSA MINIMA

IOPPO DI GRORUMBERGO

Ed il custode di quel paradiso era lui, lui Iacopo di Grorumbergo, lui che amava la cara creatura con tutta la potenza della sua anima, ch'era amato da lei con tutta l'intensità possibile a diciott'anni.

Adalmotta aveva tanta fiducia in lui; l'avvenire era riposto in lui e lui non poteva abbandonare la fanciulla ora che la sventura le era piombata sul capo; ei doveva proteggerla con tutte le sue forze, salvarla ad ogni costo.

Con i pugni serrati sulle tempie pareva che Ioppo volesse sfracellarsi il capo. Perché, perché aveva lasciato passare il tempo senza farsi innanzi, senza parlare a messer Dietalmo prima che questi prendesse qualsiasi risoluzione? Lui, l'uomo amante, non lo sapeva che ogni giorno che passa è un avvenimento che sorge sul cammino della nostra esistenza? Perché non evitare a tempo

lotteria sia intesa come un vero contributo nazionale.

Non è scritto che al cadere del secolo decimonono una sola voce meriti di essere ascoltata: quella del cannone. E la voce della Dante Alighieri è voce di pace, di civiltà e di gentilezza.

SPAGNA E STATI UNITI

L'incrociatore « Bausan »

e le navi italiane nelle Antille

L'incrociatore *Giovanni Bausan* che entrò l'altro ieri nel porto dell'Avana dopo il noto incidente, segnalato dai telegrammi, e che è già di là partito per Queenstown, fu varato nel 1885 nei cantieri di Armstrong a Elswick.

Misura metri 84,12 in lunghezza, metri 12,85 in larghezza, disloca 3330 tonnellate con macchine della forza di 5850 cavalli-vapore.

E' armato di 2 cannoni da 254, 6 da 149, possiede tre tubi di lancio subacqueo ed ha un equipaggio di 17 ufficiali e 250 marinai.

I suoi magazzini possono contenere 600 tonnellate di carbone ed è costato L. 4.783.000.

L'incrociatore *Bausan* è comandato dal capitano di vascello Ruisecco Candido; ufficiale in 2° Del Bono Alberto, capitano di corvetta.

Il *Giovanni Bausan* fa parte della divisione navale che il Governo aveva destinato di stazione nei porti dell'America del Sud.

Ma in seguito al conflitto fra gli Stati Uniti e la Spagna la divisione stessa è stata concentrata alle Antille per la tutela degli interessi italiani.

Ecco ora i dati principali delle altre navi che compongono quella divisione navale; ma avvertiamo che la nave ammiraglia *Carlo Alberto*, già destinata da tempo a traversare l'Atlantico, partirà soltanto fra qualche giorno dalla Spezia alla volta delle Antille, con a bordo il contrammiraglio Candiani, che si trova ora a Roma per conferire appunto col Ministero in proposito.

Carlo Alberto — murata centrale e cintura corazzata, ponte corazzato — costruita a Spezia e varata nell'agosto 1897, lunga m. 99, larga 18, disloca 6500 tonnellate, macchine della forza di 13.220 cavalli-vapore. E' armata di 12 cannoni da 152, 6 da 120 e di varie mitragliatrici.

Ha 4 tubi di lancio subacqueo con un equipaggio di 400 uomini, ed è costata circa 18 milioni. Può contenere 600 tonnellate di carbone.

Comandante Bertolini, capitano di vascello; ufficiale in 2° Canale Giacomo, capitano di fregata.

Calabria — barbeta, ponte cellulare corazzato — costruita a Spezia nel 1893. Misura 76 metri in lunghezza, 12,81 in larghezza, disloca 2467 tonnellate, con macchine della forza di 4000 cavalli-vapore.

Il suo armamento consiste in 4 cannoni da 152, 4 da 120 e 2 tubi di lancio subacqueo.

Porta carbone per 500 tonnellate e il suo equipaggio consta di 12 ufficiali e 245 marinai. E' costata L. 1.578.000.

questo baratro in cui precipitava tutta la bella felicità sognata, in cui brano a brano dilaniava il suo cuore nell'incertezza e nell'angoscia? E Adalmotta precipitava con lui senza una sola speranza, senza una mano che si muovesse in suo soccorso! No, no, no!! a lui incombeva il dovere di salvarla, di conservarla a se stesso. Nessuno aveva il diritto di contrastargliela, di toglierla. Ei doveva difenderla contro il padre, contro il Zuccola. Doveva, per Iddio!

Un delitto? un'infamia? — non importava; a qualunque costo Adalmotta doveva esser sua, sua esclusivamente. Guai a messer Dietalmo se avesse osato negargliela! guai a messer Volframo se avesse avuto la triste idea di contrastargliela!

Era già da lunga pezza che messer Giovanni di Portis s'era ridotto nella sua stanza ed il povero Ioppo, solo nell'ampia sala, farneticava seco stesso or seduto con l'occhio fisso ed i pugni chiusi, or passeggiando a passi lunghi, uguali, cupo nel volto, le braccia incrociate con la disperazione dipinta in tutta la fisionomia. Di fuori il vecchio Stage attendeva meravigliato che il suo

Comandante Avallone Carlo, capitano di fregata; ufficiale in 2° Capomazza Guglielmo, capitano di corvetta.

Umbria — barbeta ponte cellulare corazzato — costruita a Livorno nel cantiere Orlando, varata nel 1894 — Misura 80 metri in lunghezza, 12,03 in larghezza, disloca 2281 tonnellate, con macchine della forza di 7000 cavalli.

E' armata da 4 cannoni da 152, 4 da 120 con due tubi di lancio.

La sua dotazione di carbone è di 430 tonnellate, e l'equipaggio è formato da 12 ufficiali e 245 marinai. E' costata lire 4.598.000.

Comandante interinale: Lazzone Carlo capitano di corvetta, ufficiale in seconda. Il comandante effettivo sarà il capitano di fregata Buono Ernesto, attualmente in viaggio.

L'incrociatore *Etna* (del tipo del *Bausan*) comandato dal capitano di vascello Giorio Giovanni e ufficiale in 2° Lorecchio Stanislao — che si trovava a Bahia, ha ricevuto ordine di raggiungere la divisione delle Antille e rimanere in quelle acque fino all'arrivo del *Carlo Alberto*.

La fiducia degli americani

Un'intervista dell'« Intransigent »

Un redattore dell'*Intransigent*, che ha interrogato un ufficiale dell'esercito americano di passaggio a Parigi, non ha potuto ottenere spiegazioni intorno al viaggio del generale Woodford a Parigi e a Londra.

Nel campo della diplomazia, gli americani, qualunque sia il grado che occupano, sono vera sfigli.

Non così però nelle questioni militari, che il redattore dell'*Intransigent* ha raccolto preziose notizie dalla bocca di questo ufficiale, amico del capitano Beeze della legazione degli Stati Uniti, che troviamo utile qui trascrivere:

Un piano di operazione è stato annunciato dai giornali, ha detto il diplomatico: blocco di Cuba a di Porto-Rico per opera della flotta americana. Ma, è esso esatto? Può darsi di sì, può darsi di no, e più facilmente no.

Ne esiste un altro, ma intorno ad esso il segreto è gelosamente custodito. Gli ufficiali stessi di terra e di mare lo ignorano. Solo si sa che autore di esso è il generale Miles, e che, approvato da una Commissione di generali e di capi di squadra, avrà doppia azione.

Verrà applicato, dunque in terra e in mare.

Per lo sbarco a Cuba, tutto è pronto. Sessantamila uomini saranno gettati sulla costa cubana in una giornata.

Gli spagnoli vorranno tentare una diversione nell'interno degli Stati Uniti? Tutte le disposizioni sono prese per riceverli. La cavalleria americana ha preso le sue posizioni di combattimento, e preparati i punti di concentramento.

Cosa curiosa, tutta questa cavalleria è istrutta e armata come i dragoni francesi, i cavalieri sono piuttosto dei fantaccini montati. Se il terreno non si presta alle ricognizioni o ai combattimenti di cavalleria, gli uomini pongono piede a terra nella proporzione del 75 per cento, il quarto rimanente essendo incaricato di guardare i cavalli.

amato padrone tardasse tanto a coricarsi, un po' impensierito di quel continuo andare e venire proprio di persona preoccupata.

Finalmente stanco di più aspettare entrò nella stanza e rimase presso la soglia. Ioppo parve non addarsi della presenza di Stage; ma questi aveva notata l'aria cupa e triste del suo padrone e n'ebbe spavento.

Messere, l'ora è ormai tarda; il castello è immerso nel sonno e voi pure avrete bisogno di riposo. Devo precedervi nella vostra stanza? — chiese timidamente il servo, tanto per cominciare il discorso e togliere, s'era possibile, il giovine dai suoi tristi pensieri.

Ioppo continuò a passeggiare, non aveva né visto, né sentito. Stage ebbe paura di quello stato anormale del suo padrone e s'avanzò risoluto sino ad incontrarlo per arrestarne il passo e deviare con la sua presenza il corso dei suoi pensieri. Infatti il giovine s'arrestò di botto sorpreso per l'ostacolo inatteso; guardò il servo con aria smarrita e chiese bruscamente:

— Che vuoi?

— Messere! — mormorò Stage quasi supplicando.

Poi, carabina in pugno, i cavalieri appiattati compiono la marcia e le contromarce, fanno evoluzioni, e si battono come la fanteria. I loro cavalli, provenienti dal Kentucky e dall'Oregon sono solidi e rapidissimi.

L'artiglieria da campagna, pure, è ammirabilmente montata. Gli artiglieri hanno l'occhio americano, sono puntatori sicuri, e raramente fallisce il loro colpo. E quanto alla fanteria, trecentomila uomini saranno in linea prima che sieno passati otto giorni.

Se a tutto ciò si aggiunge che la flotta è comandata da uomini di mare di primo ordine, quali il commodoro Mac-Nair, il contrammiraglio Sicard, il capitano Sampson, il comandante Bowman, e che gli equipaggi non contano che marinai scelti, si può prevedere per la sventurata Spagna una sorte poco invidiabile.

E esercito marina, genio pratico e scientifico a parte, gli Stati Uniti posseggono una potenza enorme, invincibile: il denaro, che sarà sempre il nerbo della guerra, e che alla Spagna manca, senza possibile rimedio.

In altri tempi, quando il governo di Madrid voleva, senza decretare un prestito, procurarsi alcune centinaia di milioni, si rivolgeva all'alta Banca parigina, e mediante il deposito di qualche migliaio di buoni ipotecari cubani, garantiti dagli introiti delle dogane dell'isola, otteneva il denaro senza difficoltà.

Ma oggi ogni garanzia è scomparsa. I buoni ipotecari cubani non hanno più valore perché, la vita economica essendo sospesa, gli incassi delle dogane sono precipitati.

Gli Stati Uniti, invece, troveranno non solamente i milioni ma i miliardi che saranno loro necessari, quando vorranno. Diecimila sottoscrittori faranno, all'occasione, da soli le spese della guerra, qualunque sia la durata di essa.

La Spagna commette dunque una eroica pazzia accettando questa lotta ineguale, pazzia patriottica e onorevole, ma che può costarle cara.

Il porto e la difesa dell'Avana

Il porto dell'Avana, uno dei più belli che vi siano al mondo, è anche una piazza forte di prim'ordine. Le sue sinuosità e le alture che lo circondano lo mettono al sicuro da un colpo di mano.

Il passo per cui si entra nel porto ha da 400 a 500 metri di larghezza; ma il canale navigabile non ha, su una lunghezza di circa 1000 metri, che 250 di larghezza. Si vede quindi con qual facilità si possa difendere questo passo con torpedini e anche con opere guerresche di minore importanza.

L'antico forte del Morro che, a quanto dissero alcuni dispaesi, avrebbe fatto fuoco sulla flotta americana, è appoggiato da nuovi forti, armati di cannoni di grosso calibro, che daranno molto filo da torcere agli assalitori. Gli jngoes di New-York ignoravano questi particolari, quando parlavano di impadronirsi dell'Avana in poche ore.

Comanda la fortezza, un vecchio soldato inflessibile, che ha fama di essere un valentissimo capitano, il generale Parrado, il quale fa buona guardia e

Ma il giovine in quel secondo aveva riacquisita la cognizione esatta delle circostanze e, come spesso accade, in quella brusca interruzione dei suoi pensieri, s'era attaccato risolutamente all'ultimo.

— Avvisa un armigero che mi si appronti tosto un cavallo — esclamò con la voce di comando, risoluta tanto da non ammetter replica.

Stage rimase immobile guardandolo con lo sguardo di chi non ha bene compreso.

— Hai sentito?

— Non credo, messere. La bufera infuria sempre di fuori e la neve è alta quanto un uomo. Il messo di Cividale è qui rimasto per ordine vostro.

— Io invece devo partire, e subito. Fa sellare il cavallo.

— Dovete partire? e dove dovete andare, messere? A farvi seppellire fra la neve, ecco.

— Eh! meglio morto tra la neve che vivo qui in questa angosciosa incertezza, in questo dolore impotente!

E copertosi il volto con ambe le mani scoppiò in singhiozzi come un bambino. Stage impallidì mentre un nodo gli serrava la gola.

ha ripetutamente giurato che si lascierebbe seppellire sotto le rovine dell'isola, piuttosto che arrendersi. Egli dispone di oltre a 46.000 uomini: 28 mila regolari e 18 mila volontari.

Una nave americana

costretta a ritirarsi

Madrid, 27. — Blanco telegrafa dall'Avana 26: Al crepuscolo di ieri (25) la divisione navale degli Stati Uniti si avvicinò a Marianao, la cannoniera spagnuola *Ligera* mise in rotta a cannone le caccia-torpediniere americane, che tentavano di avvicinarsi a Cardenas; le cacciatorpediniere furono obbligate alla ritirata.

Un trasporto spagnolo

catturato con 900 soldati

Washington, 27. — Il Gabinetto deliberò di non rilasciare le navi spagnuole catturate avanti la dichiarazione di guerra.

Il dipartimento di Stato notificò ai Governi esteri la dichiarazione di guerra.

Mac Kinley dispose che le navi spagnuole potranno caricare fino al 21 maggio e il diritto di visita si eserciterà, ma si rispetteranno i diritti dei neutrali.

Key West 27. — Un trasporto con novecento soldati spagnuoli venne catturato.

Le squadre americane

innanzi all'Avana e alle Filippine

Madrid, 27. — La squadra degli Stati Uniti continua a mantenere il blocco di fronte all'Avana, ma a rispettabile distanza.

Gli americani tentano di operare uno sbarco di filibustieri sulla spiaggia di Buearano.

Sembra che una squadra degli Stati Uniti, esigua di forza, si avvicini a Manila.

Una nave presa dagli spagnuoli

Madrid, 27. — Un dispaccio ufficiale da Manila dice che il governatore Holo comunica che la fregata americana *Savannah*, entrata nel porto, fu catturata dalla cannoniera spagnuola *Eleano*. La fregata americana ha un carico di 1640 tonnellate di carbone.

Il blocco forzato

Parigi 27. — Si afferma che il vapore *Monserat* con 2000 soldati e carico di carbone riuscì, dopo scambiate alcune cannonate con la squadra americana a forzare il blocco e toccare le coste di Cuba.

Parlamento Nazionale

Seduta del 27 aprile

Senato del Regno

Pres. V. P. Cremona

Si comincia alle 15.30.

Dopo discussione si approva la proposta dell'ufficio centrale che rinvia la discussione del progetto di legge sullo scioglimento dei Consigli comunali e provinciali.

Levasi la seduta alle 18.30.

— Ah! buon Iddio! ma che è dunque accaduto? Voi soffrite, messere, voi soffrite atrocemente. Ditemene qualche cosa; io povero vecchio, che ho avuto sempre per voi molto affetto ossequioso, potrei forse alleviarvi...

Ioppo fe' cenno di no.

— No!... E' vero; un povero vecchio servo non può darvi alcun aiuto; ma se potessi sapere... Oh ve ne prego, mio buon signore, non lasciatemi così in pena!

V'era tanta espressione di dolore e di affetto in quella preghiera del buon vecchio, che Ioppo lo intese al di sopra del suo stesso dolore; e sentì un bisogno infinito di sfogarsi, di dire tutto a Stage; prenderlo per ausiliare nell'impresa che voleva compiere.

« La bufera rugge di fuori; ma una più violenta minaccia il mio capo, Stage. Il mio e quello d'una buona soave creatura. Sino ad ieri, anzi ad oggi stesso, sino forse a un'ora fa, io poteva credermi il più felice degli uomini, con a me innanzi un lieto avvenire... Ah come soffro, come soffro! non posso crederlo, non posso ammetterlo! »

E si rimise a passeggiar cupo ed agitato,

(Continua.)

Camera dei deputati
Pres. Biancheri

Si comincia alle 14.10.
Dopo alcune interrogazioni la Camera approva di prorogare sino al 15 agosto 1898 gli effetti della legge 11 febbraio 1898 n. 27, riguardante la temporanea riduzione dei dazi d'importazione sui cereali, salvo però ciò che concerne il dazio sulla farina, il quale dal giorno della pubblicazione della presente legge e fino al 15 agosto 1898 verrà applicato nella misura di lire 6.75 al quintale.

Si apriva quindi l'aggiornamento della Camera fino al 12 maggio.
Levasi la seduta alle 19.45.

ESPOSIZIONE DI TORINO
Le prime feste

Domenica, 1 maggio come era già fissato, si inaugurerà l'Esposizione Nazionale, alla presenza dei Sovrani e dei Principi.

Ecco il programma dei festeggiamenti:
1. Maggio — Inaugurazione dell'Esposizione nel Salone dei Concerti. Discorso del Duca d'Aosta, dell'on. Cocconcelli, per il governo, e, forse, dell'on. Villa. Cantata inaugurale musicata dal maestro Mancinelli. Alla sera: fuochi di fuochi sul Po.

2. Maggio — Presentazione della bandiera delle città italiane a Torino, auspicio del Municipio di Bologna. Pranzo offerto ai Sindaci delle città italiane a Superga. Pranzo di gala a Corte offerto ai grandi dignitari ed ai componenti del Comitato. Concerto sulle piazze. Illuminazione di Palazzo Madama e di altri edifici.

3. Maggio — Apertura dell'Esposizione di belle arti. Prima giornata del Concorso Ippico.

In questo stesso giorno, in Asti, inaugurazione della Mostra Nazionale, alla presenza di S. A. R. il Duca di Aosta, in rappresentanza di S. M. il Re. Questa Mostra è una sezione dell'Esposizione di Torino, ed a Torino verrà in seguito trasportata.

7. Maggio — Ballo alla « Filarmonica » offerto dal Sindaco con intervento dei Reali.

8. Maggio — Commemorazione del 50° anniversario della prima legislatura. Inaugurazione al Palazzo Carignano della lapide commemorativa, opera dello scultore Tancredi Pozzi. Pranzo del Comitato dell'Esposizione nel Salone dei Concerti. Seconda giornata del Concorso Ippico. Illuminazione della collina, fuochi di Bengala.

9. Maggio — Terza giornata del Concorso Ippico. Serata di gala al Regio.

Il 10. maggio cominceranno i festeggiamenti per l'Esposizione di Arte Sacra. Dall'11 al 19 si avrà l'Ostensione della SS. Sindone nel Duomo di Torino. Questo avvenimento attirerà in Torino una quantità straordinaria di forestieri e di pellegrini. Si calcola che i visitatori da un minimo di ventimila, giungeranno fino ad un massimo di centomila per giorno.

Il suicidio del deputato
Antonio Gaetani di Laurenzana

Napoli 27.
L'onorevole Antonio Gaetani di Laurenzana si è recato oggi in uno dei più solitari viali del camposanto di Poggio Reale e si è sparato due colpi di revolver, uno al cuore ed uno alla bocca.

Alle detonazioni sono accorse alcune persone che trovarono il deputato Di Laurenzana, in terra bocconi, morente, stringendo in pugno la rivoltella. Dopo pochi secondi il Di Laurenzana era cadavere.

Nelle tasche di lui si rinvenne un biglietto a matita in cui diceva: Mi uccido perché sono stanco di vivere.

Il Di Laurenzana era affetto da tempo da neurastenia. Lascia la moglie e la madre settantagenaria.

Antonio Gaetani di Laurenzana era deputato di Piemonte d'Alife fino dal 1892; apparteneva ad antica e nobilissima famiglia napoletana.

Antonio di Laurenzana, amico intimo d'Imbriani, militava nelle file dell'estrema sinistra. Fu per parecchi anni tesoriere del Comitato per l'Italia irredenta.

Cronaca Provinciale

Brutto epilogo
d'un più brutto romanzo

Il caso è avvenuto giorni sono a Genova e vi è implicato un nostro compaesano.

Si ha da quella città in data 25: Cinque anni, o sono certo Vittorio Bigliotti, da Tarcento in provincia di Udine, residente in Lugano, sposava una

signora di quest'ultima città, certa Maria Ranieri vedova Cerutti, madre di cinque figli, fra cui una giovanetta dodicenne, bruna e assai piacente, a nome Anna.

Il Bigliotti allora, cioè all'epoca del suo matrimonio, aveva 32 anni; la signora Maria Ranieri oltrepassava la quarantina. Sorvoliamo sul romanzo ben poco edificante che non tardò a iniziarsi e svolgersi fra l'Anna e il suo padrigno, i quali ai primi di questo mese, fatte le valigie, abbandonarono Lugano e vennero a rifugiarsi a Genova, alloggiandosi in una camera mobigliata presso una famiglia che abita in via Balbi nel palazzo Raggio.

Quivi stavano sicuri del fatto loro, quando a turbare bruscamente la loro luna di miele capitò la richiesta del presidente del Tribunale di Lugano e furono entrambi arrestati. Però non essendo nel trattato di estradizione colla Svizzera inclusi i reati per i quali vennero arrestati, non saranno estradati, ma bensì processati dal Tribunale di Genova, giacché i reati stessi furono consumati in Italia. Tanto il padrigno quanto la figliastria sono di agiata famiglia. Il Bigliotti all'atto dell'arresto, aveva nel portafogli oltre 3000 lire.

DA SPILIMBERGO
Una gita a Codroipo

Ci scrivono in data 27:
Una compagnia di amici spilimberghesi alle ore 15 1/2 di lunedì arrivava a Codroipo, dove alcuni egregi signori del luogo, di già prevenuti della gita, con gentile pensiero le si fecero incontro al passo della ferrovia, per porgerle il saluto dell'arrivo e per accoglierla poi in casa del sig. Menotti Ballico, il quale le offerse del suo eccellente vino, prima di avviarla alla sagra campestre di Intizzo.

La musica cittadina, che si portava per l'occasione alla sagra, precedeva di poco tutta la comitiva, che allegramente chiacchierando si indirizzava a quella volta.

Giunti sul posto i gitanti si sedettero in terra sul verde tappeto, dove fu servito un frugale spuntino di birra e di squisiti vini, offerto dall'egregio dott. P. Ballico framezzo all'allegria ed alla comparsa di gentili signore e signorine che diedero occasione di utilizzare il suono della banda, accompagnandolo con quattro salti.

Alle 19 si riprese la via di Codroipo con alla testa il corpo musicale, ed a passo a passo si rientrò in paese, fra gli evviva a Spilimbergo ed a Codroipo.

Alle 20 l'albergo Roma tutti li raccoglieva per qualche ora, dove un ben ordinato pranzo li attendeva, durante il quale non fecero difetto i brindisi d'occasione, e venne espresso il desiderio di poter trovare una novella unione di tutti in un giorno non lontano a Spilimbergo, desiderio che venne all'unanimità accolto.

Un po' di musica completò la cordiale permanenza all'albergo, che venne abbandonato alle 23, perché un atto di nuova cortesia e di gentile ospitalità veniva offerto agli Spilimberghesi presso il sig. dott. Pietro Ballico e di nuovo presso il sig. Menotti Ballico.

A questi egregi signori, che così chiaramente dimostravano di gradire la visita di quelli di Spilimbergo, ed agli altri tutti che nulla trascurarono, perché a questi le ore trascorressero gioconde, allegre e più che mai gradite, vengono porte sentite grazie, nella speranza non lontana di poterli rivedere uniti a Spilimbergo, ed un evviva alla tradizionale ospitalità Codroipese. V. V.

DA S. GIORGIO DI NOGARO
Porto Buso

Classificazione e Consorzio

Ci scrivono in data 27:
Il Governo Nazionale intenderebbe costituire un consorzio di soli Comuni per la manutenzione del porto di Buso o Canal-Muro che trovasi inscritto fra i porti di 4. classe della 2. categoria e propriamente degli stessi 25 comuni compresi nel Consorzio per la manutenzione di Porto-Nogaro, iscritto nella 3. classe della 2. categoria generale dei porti col R. Decreto 18 agosto 1895 n. 629.

Questa proposta però è strana ed illegale e mi sarà facile dimostrarlo.

L'approdo di Nogaro o Porto-Nogaro — erroneamente chiamato porto — è lo scalo fluviale del porto marittimo di Buso e perciò non può sussistere che mentre lo scalo è iscritto in 3. classe il porto abbia una classificazione inferiore, essendo il porto e lo scalo le due parti che formano l'intero.

Le merci d'altronde imbarcate e sbarcate allo scalo di Porto-Nogaro, in quantità superiore alla prescritta di 10000 tonnellate (la statistica dell'anno 1897 segna tonnellate 23415) sono necessariamente passate tutte per il porto di Buso, e quindi anche — dato però non concesso — che questo porto non avesse alcuna relazione, con lo scalo di Nogaro,

per la stessa importanza del suo movimento commerciale avrebbe diritto di essere elevato alla 3. classe, come lo fu Nogaro, trovandosi, giovaripeterlo, nelle identiche condizioni.

E' a sapersi però che allorché si costituì il consorzio per lo scalo di Nogaro fu omissa di proposito il porto di Buso per la sua promiscuità con l'Austria. Difatti, come è noto, esso mette tanto allo scalo interno italiano di Nogaro pel fiume Ausa-Corno, quanto a quello Austriaco di Cervignano pel fiume Ausa. Per questa sua qualità dunque, Porto Buso dovrebbe trovarsi inscritto nella 1. classe della 2. categoria e alle sue opere e spese applicarsi il disposto dell'art. 12° della legge sui porti e fari del 2 aprile 1885 numero 3095, o, nella peggiore ipotesi, contraddicendo il procedimento fin qui seguito, esso dovrà avere la stessa classificazione del suo scalo di Nogaro, ma giustamente una inferiore.

Sopra queste semplicissime quanto evidenti ragioni erede opportuno richiamare l'attenzione dei Comuni invitati a pronunciarsi sulla proposta governativa per la costituzione del Consorzio di 4. classe, alla quale i rispettivi consigli comunali dovrebbero opporsi nell'interesse comune, sostenendo che le spese per la conservazione e miglioramento del Porto Buso spettano al Governo almeno fino a tanto che anch'esso porto non sia stato iscritto, come lo è lo scalo di Nogaro, in 3. classe della 2. categoria, dovendo in questo caso, le spese stesse ripartirsi fra Governo, Provincia e Comuni interessati.

DA TRICESIMO
Atto gentile

Ci scrivono in data 27:
Sabato sera, dopo inesorabile e repentina malattia, spirava in Reana il giovane Antonio di Giovanni Pividori di Tarcento.

Ieri ne seguirono i solenni funerali in Reana, e quindi il feretro veniva trasportato in Tarcento per essere sepolto nella tomba di famiglia.

Al passaggio della salma per Tricesimo la locale banda della Società operai volle anch'essa, sicura interprete dell'intero paese, tributare l'ultimo velle all'estinto, aspettando il convoglio funebre all'entrata del paese e accompagnandolo al suono di mesti concerti sino alla parte opposta.

Ne va data lode a chi ideò cotesto atto gentile, e a tutti i componenti della banda che concorsero volentieri.

DA TARCENTO
Funerali e disgrazie

Ci scrivono in data 26 (F):
All'età di 22 anni, crudele morbo toglieva in brevi giorni all'affetto dei suoi cari e dei numerosi suoi amici l'ottimo giovane Antonio Pividori, figlio al ricco quanto benemerito nostro signor Giovanni Pividori.

Da pochi di il povero giovane si trovava in Reana presso certi suoi parenti, allorché ivi lo colse il male che in brevissimo tempo doveva condurlo alla tomba.

E ieri mattina con carro di prima classe giunse tra noi il caro Estinto e qui gli si resero imponenti quanto affettuose onoranze.

Precedeva il carro funebre la banda musicale ed il clero, e lo seguiva numeroso stuolo di amici in uno alle persone notabili del paese, le quali mai astengo dall'annoverare perché nessuna mancava.

Faceva ala al corteo molto popolo e lo chiudevano le setaiuole tutte degli stabilimenti Pividori e molte degli altri Armellini e Ripari.

In gran numero le corone appese ai lati della carrozza, e furono notate quelle splendide della famiglia e dello zio Linda, quella dei cugini Tonchia, degli amici, dei signori Luigi e Vincenzo Armellini, del sig. Antonini Giacomo, Correnti Luigi, Stefanutti Domenico, Grillo Mattia e di lui famiglia.

Al camposanto pronunciò brevi ma commoventi parole il sig. Camillo Milani: dopodiché tra il compianto generale veniva la salma calata nella tomba di famiglia.

Una dimostrazione insomma che ben valse a dimostrare quanto il povero Antonio fosse tra noi amato.

Oggi mattina verso le 11 ore, al ben noto commerciante di qui sig. Arnaldo Patriarca, successe un triste caso che fu mera sorte se non portò letali conseguenze.

Stava egli manovrando assieme ad altre persone una grossa macina facenda rotolare, allorché la stessa d'improvviso si piegò verso di lui e da cadergli sulle gambe ed in modo da prodargli gravissime ferite, sulla di cui entità nulla ancora hanno potuto constatare i medici.

Il triste caso ha addolorato molti, essendo il sig. Patriarca conosciuto in paese e fuori,

Cronaca Cittadina

Bollettino meteorologico

Udine — Riva Castello
Altezza sul mare m. 130, sul suolo m. 20.
A. rile 28 Ore 8 Termometro 15.2
Minima aperta notte 10.6 Barometro 747.
Stato atmosferico: vario
Vento SE. W. Pressione stazionaria
IEK: vario
Temperatura: Massima 21.5 Minima 19.8
Media: 15.45 Aequa caduta mm.

Consiglio comunale

Sopra domanda del Consigliere comunale F. L. Sandri, nell'adunanza consigliare del 29 corrente, in seduta pubblica ed in fine dell'ordine del giorno per questa, seguiranno le seguenti interpellanze del consigliere melasimo:

I. sulla riscossione del dazio consumo nel Comune aperto;
II. sul servizio dell'Ispezzione Urbana.

Costituzione di un Consorzio
per la manutenzione di Porto Buso

La Giunta municipale presenta la seguente relazione che sarà discussa nella seduta di venerdì prossimo.

Dall'anno 1888 parecchie volte il Consiglio comunale ebbe ad occuparsi dei porti marittimi della nostra provincia e ciò per gli effetti della legge 16 giugno 1884 n. 2518. Da principio trattavasi della aggregazione del Comune al Consorzio per la conservazione e miglioramento del Porto Buso coll'annesso scalo fluviale di Porto Nogaro. Eceppito però ogni obbligo rispetto al Porto Buso per essere questo comune allo scalo di Cervignano, quindi porto internazionale e perciò non contemplato dalla citata legge, la questione fu in appresso circoscritta dallo stesso R. Governo al solo scalo di Porto Nogaro, e dopo lunghe contestazioni, definita col R. Decreto 18 agosto 1895 n. 629 col quale il Porto di Nogaro fu iscritto nella 3. Classe della 2. Categoria (Art. 2. R. D. 2 aprile 1885 n. 3095) e approvato l'elenco degli interessati a concorrere nelle spese col quoto rispettivamente indicato.

Ora in data 10 febbraio 1898 sotto il N. 31789, la R. Prefettura di qui si fece a comunicare un Elenco di Comuni ritenuti interessati alla manutenzione del Porto Buso dichiarando esser questo inserito al N. 249 dei Porti di 4. Classe della 2. Categoria, comunicando le rispettive quote di carico, e richiedendo la deliberazione del Consiglio: ciò tutto coll'avvertenza che se nel termine di mesi tre non siano prodotte opposizioni od osservazioni in contrario, s'intenderebbe accettato il detto elenco.

Voglia intanto il Consiglio notare che alla 3. Classe della 2. Categoria appartengono i porti nei quali la quantità delle merci imbarcate e sbarcate non sia inferiore a 10,000 tonnellate: ed alla 4. ogni altro d' inferiore movimento: che alle spese per i primi vi concorre lo Stato col 40 per cento, la Provincia ed i Comuni col 60 per cento, mentre a quelle per i secondi, deve concorrere solo il Comune o l'associazione di Comuni che vi abbiano interesse.

Appena ricevuto il menzionato invito della R. Prefettura, riassunti i precedenti relativi al Porto Nogaro, si chiesero schiarimenti intorno a tre punti:

1. perché dopo che dagli atti risultava ammessa l'eccezione opposta circa il Porto Buso e fondata sull'essere il medesimo porto promiscuo coll'Impero Austro-Ungarico e per ciò internazionale, oggi della eccezione stessa si mostri di non tener conto;
2. perché mentre Porto Nogaro è iscritto nella 3. classe della 2. Categoria con decorrenza da 1. luglio 1890, il Porto Buso invece, il quale non è che la foce sul mare del Porto Nogaro, si voglia iscriverlo nella 4. classe;
3. perché mentre fu fissato in 0503.672 su 1000 il quoto attribuito al Comune di Udine per le spese del Porto di Nogaro; il quoto relativo al Porto Buso lo si voglia superiore e cioè di 0505.744.

Fuora a tali quesiti non fu data risposta.

Imminente essendo la scadenza del termine di mesi tre prefisso alle opposizioni, e nel dubbio che queste ove non fossero sostenute da una deliberazione del Consiglio non possano essere valutate dall'autorità governativa, la Giunta municipale ha creduto prudente il promoverla, e perciò allo stato degli atti propone:

che in coerenza alle deliberazioni prese nella seduta 18 maggio 1889 al n. 3562 e nell'interesse del Comune di Udine, sia dal Consiglio comunale respinto il proposito di costituire un consorzio fra comuni per il miglioramento e la conservazione del Porto Buso, di cui il foglio 10 febbraio 1898 n. 31789 della R. Prefettura di qui e così il co-

municato Elenco dei Comuni presunti interessati, e ciò perché detto porto è promiscuo tra il Regno d'Italia e l'Impero Austro-Ungarico, e perciò non contemplato dalla legge 16 luglio 1884 n. 2518.

Istituto Filodrammatico T. C.

Ieri a sera, in seguito alle elezioni parziali avvenute giorni fa e delle quali pubblicammo i risultati, si è costituita la rappresentanza sociale che nel suo seno ha nominata la direzione nelle persone dei sigg. Da Candido Domenico, Conti Luigi, Doretto dott. Virginio, Girotto prof. G. Domenico.

Presiede l'Istituto l'egregio e oparo-sissimo cav. Giovanni Marcovich, al quale ieri a sera la rappresentanza sociale ha rivolto parole di vivissima riconoscenza e di ringraziamento per aver cortesemente accettato di rimanere a capo dell'Istituto filodrammatico che è la più vecchia delle Associazioni cittadine.

Bollettino giudiziario

Il dott. Stringari vicepretore a Udine è destinato a reggere la pretura di Cividale.

Cambiamento d'orario
sulla « Rete Adriatica »

Sulla linea Udine-Pontebba non vi sarà nessun cambiamento.

Sulla linea Udine-Venezia i cambiamenti che entreranno in vigore il 1° maggio sono lievisimi.

Il diretto della sera invece che alle 20.18 partirà alle 20.23.

Altri lievi spostamenti negli arrivi a Venezia.

Sulla linea Udine-Cormons-Trieste il treno che ora arriva a Udine alle 19.55 partirà da Trieste alle 17.35 (ora parte alle 16.40) e sarà qui alle 20.

Sulla linea Casarsa-Portogruaro i cambiamenti sono alquanto importanti. Partenze da Casarsa ore 5.45 — 9.13 — 19.5.

Arrivi a Portogruaro ore 6.22 — 9.50 19.50.

Partenze da Portogruaro ore 8.10 — 13.5 — 20.45.

Arrivi a Casarsa ore 8.47 — 13.50 — 21.25.

Non viserà nessun mutamento d'orario sulla linea Casarsa-Spilimbergo.

Nuovo orario sulla linea Cividale-Udine-Portogruaro e viceversa

Con il giorno primo maggio p. v. la Società Veneta attiverà un nuovo orario sulla linea Cividale-Udine-Portogruaro e viceversa, con coincidenza per Venezia e Trieste.

Partenze da Udine per Portogruaro, ore 7.51, 14.55, 18.29.

Arrivi a Portogruaro, ore 10, 17.16, 20.22.

Partenze da Portogruaro per Venezia, ore 10.10 (arrivo a Venezia 12.5) — 20.42 (arrivo a Venezia 22.53).

Partenze da Portogruaro per Udine, ore 8.3, 14.39, 20.10.

Arrivi a Udine, ore 9.45, 17.3, 21.59.

Partenze da Venezia per Porto, ore 5.45 (arrivo a Porto 7.55) — 10.20 (arrivo a Porto 12.55) — 17.45 (arrivo a Porto 20).

Coincidenza a S. Giorgio per Cervignano Trieste e viceversa.

Partenze da S. Giorgio, ore 6.10, 8.58, 16.15, 21.5.

Arrivi a Cervignano, ore 6.30, 9.13, 16.35, 21.20.

Arrivi a Trieste, ore 8.45, 11.20, 19.45, 23.40.

Partenze da Trieste, ore 6.20, 9, 17.35.

Partenze da Cervignano, ore 8.35, 11.40, 19.10, 21.40.

Arrivi a S. Giorgio di Nogaro, ore 8.50, 12, 19.25, 22.

Udine-Cividale e viceversa

Partenze da Udine, ore 6.6, 9.50, 12, 17.10.

Arrivi a Cividale, ore 6.37, 10.18, 12.30, 17.38.

Partenze da Cividale, ore 7.5, 10.33, 14.15, 17.56.

Arrivi a Udine, ore 7.34, 11, 14.45, 18.23.

Nei giorni festivi

partirà un treno da Udine alle 22.5, arriverà a Cividale alle 22.23.

Partenze da Cividale alle 22.43 arrivo a Udine alle 23.12.

Le stazioni di Portogruaro, Latisana, S. Giorgio di Nogaro, Palmanova, Udine e Cividale sono ammesse alla distribuzione di biglietti di corsa semplice e di andata-ritorno, al trasporto dei bagagli e delle merci, con le stazioni di Cervignano e Monfalcone.

Le stazioni di Risano, Muzzana, e Palazzolo Veneto, sono ammesse alle stesse corrispondenze esclusi i biglietti di andata-ritorno.

In seg
scuola
Daldan
ginnasti
Congre
Nel
non
sta città
accordo
campion
c'è port
mercia
dita, per
e dei di
a ben m
Sarà
clienti
abitanti
i campi
I fra
gozio in
LA
Abbi
l'inaug
eretta
Bortolo
desta e
permet
migliar
noscon
tellezza
poi all
fastare
splendi
Alle
mento
fani, a
cose fu
meglio
quando
La f
campi
profon
rata la
Si cal
milioni
cend
quali
operai
tinalo
E'
viene
da tre
ora, m
alimen
carbon
l'altezz
tore fu
Giusep
in cod
in Bay
la for
duzion
ditta c
produ
Ab
sione
precis
cordar
verrà
Gli
Bubbe
Giov.
assent
bioval
Dome
Fried
del ca
del fo
A p
tutta
tata e
Venez
tante
non c
Nel
prietar
ventin
neglia
per u
gregio
e ric
vito d
dell'A
zione
E p
detto,
che,
inapp
Cap
Pas
File
Car
Poll
Asp
Plu
For
Fru
La
comple
soggiu
come
il buo
allegria
Ma
ed è
nuova

UDINE

Via Gorghi
N. 44

LE BICICLETTE DE LUCA

BICICLETTE

ottennero la più alta onorificenza
all'Esposizione ciclistica di Verona che ebbe luogo nel febbraio 1898
(Medaglia d'argento dorato del Ministero d'Industria e Commercio)

Modelli ultime novità - Costruzione accurata e solidissima
Riparazioni e rimodernature - Pezzi di ricambio
Accessori, pneumatici, catene, fanali novità a gas acetilene, ecc.
Nichelature e Verniciature

Prezzi ristrettissimi - Garanzia un anno

Officina Meccanica - Si assume qualsiasi lavoro
Fabbricazione e deposito scrigni contro il fuoco

SAPONE AMIDO BANFI

NOVITA Nuova invenzione brevettata della Ditta Achille Banfi Milano. — E tutto ciò che si può desiderare in un sapone da toilette. — Rende la pelle veramente morbida, bianca, vellutata mercede la nuova combinazione dell'amido col sapone. — Dura più d'ogni altro sapone perchè è composto con sostanze speciali ed è fabbricato con macchine d'invenzione della Casa. — Superiore ai più rinomati saponi esteri. — Il prezzo poi è alla portata di tutti. — Si vende a centesimi 20 - 30 e 50 al pezzo profumato e non profumato in apposita elegante scatola.

SCOPO DELLA NOSTRA CASA È DI RENDEROLO DI CONSUMO GENERALE

Verso cartolina vaglia di Lire 2 la Ditta A. Banfi spedisce tre pezzi grandi franco in tutta Italia. — Vendesi presso tutti i principali Droghieri, farmacisti e profumieri del Regno e dai grossisti di Milano Paganini, Villani e C. — Zini, Cortesi e Berni. — Perelli, Paradisi e Comp.

Roma, Corso, 307, p. p.

Miei Spett. Clienti,

I capelli come i denti furono elargiti dalla natura per la salute e la bellezza del genere umano.

Per conservare quest'ultima occorre una bella capigliatura e per conseguenza un rimedio al precoce scolorimento dei capelli ormai tanto comune. A tale scopo furono inventate e presentate al pubblico innumerevoli acque, tinture, cosmetici, ecc.; però la maggior parte di questi prodotti non posseggono quei requisiti necessari per rispondere alla salute, all'igiene e all'importante fattore: La conservazione della capigliatura.

Con le migliaia di flaconi di tutte le qualità estere e nazionali che ho smerciato nel mio deposito mi è stato facile constatare dal favore incontrato nel pubblico e delle numerose richieste e ringraziamenti pervenutemi che la migliore fra tutte le acque finora in uso è la SULTANO la quale in verità riunisce tutti i pregi delle vere acque turche e in pochi momenti rende ai capelli e alla barba incanutiti un bellissimo colore naturale, senza lasciare quelle mezze tinte sbiadite che a prima vista accusano l'uso di una tintura. La facilità dell'applicazione, la lunga durata del colore una volta stabilito, la sua innocuità per la salute, fanno di questa tintura il migliore preparato del suo genere ed anche il più economico.

È per tutte queste buone qualità che mi prego avvertire la mia spettabile clientela che ho stabilito di tenere nel mio deposito quale unica tintura riconosciuta veramente igienica e corrispondente allo scopo la sola acqua SULTANO.

Nella lusinga di ricevere vostri ambiti comandi distintamente saluto.

CARLO BODE

Depositaro generale per tutta Italia

Condizioni di vendita

Ogni bott. L. 2,80
franco a l. Regno
precisare il colore,
castagno o nero.

Sconto
Ai sig. rivenditori

ORARIO FERROVIARIO

Arrivi Partenze Partenze Arrivi

da Udine a Venezia	da Venezia a Udine
M. 1.53 6.55	D. 4.45 7.40
O. 4.45 8.50	O. 5.12 10.
D. 11.25 14.15	M. 10.50 15.24
O. 13.20 18.20	D. 14.10 18.55
O. 17.30 22.27	M. 18.30 23.40
D. 20.18 23.	O. 22.20 3.04
Udine a Portogruaro	Portogruaro a Udine
M. 6.05 9.49	M. 17.25 21.40

da Casarsa a Spilimbergo	da Spilimbergo a Casarsa
O. 9.10 9.55	O. 7.55 8.35
M. 14.35 15.25	M. 13.15 14.
O. 18.40 19.25	O. 17.30 18.40

da Casarsa a Portogruaro	da Portogruaro a Casarsa
O. 5.45 6.22	O. 8.01 8.40
O. 9.05 9.42	O. 13.05 13.50
O. 18.50 19.33	O. 21.27 22.5

da S. Giorgio a Trieste	da Trieste a S. Giorgio
O. 6.10 8.35	O. 5.50 8.40
O. 8.55 11.20	O. 9. 12.
O. 14.20 17.40	O. 12.50 17.20

da Udine a Pontebba	da Pontebba a Udine
O. 5.50 8.55	O. 6.10 9.
D. 7.55 9.55	D. 9.29 11.5
O. 10.35 13.44	O. 14.39 17.6
D. 17.9 19.9	O. 16.55 19.40
O. 17.35 20.50	D. 18.37 20.5

da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 3.15 7.30	A. 8.25 11.10
D. 8. 10.37	M. 9. 12.55
M. 15.42 19.45	D. 16.40 19.55
O. 17.25 20.30	M. 20.45 1.30

da Udine a Cividale	da Cividale a Udine
M. 6.7 6.38	O. 7.5 7.33
M. 9.50 10.16	M. 10.34 10.57
M. 11.20 11.48	M. 12.15 12.45
O. 15.44 16.16	O. 18.40 17.7
M. 20.10 20.38	O. 20.54 21.22

da Udine a Portogruaro	da Portogruaro a Udine
O. 7.45 9.35	M. 8.5 9.45
M. 13.05 15.29	O. 13.12 15.31
O. 17.14 19.14	M. 17. 19.33

Coincidenza. Da Portogruaro per Venezia alle ore 2.45 e 12.45. Da Venezia arriva ore 12.45

Tram a vapore-Udine S. Daniele

da Udine a S. Daniele	da S. Daniele a Udine
R.A. 8. 9.40	6.55 8.32 R.A.
11.20 13.	11.10 12.25 S.T.
14.50 16.35	13.55 15.30 R.A.
18. 19.45	17.30 19.25 S.T.

Successo Unico

Per ridonare ai capelli e barba
il loro primitivo colore
sviluppo e vigore

L'Acqua Zempt è l'unico preparato che non ha trovato fin'ora chi lo eguagli ed ovunque è stato sperimentato ha sempre ottenuto uno splendido successo. Tingo in qualsiasi colore istantaneamente senza macchiare la pelle, né bruciare i capelli, dando ai medesimi un colore perfetto senza cagionare la caduta, come spesso si deplora nei prodotti consimili, che si smerciano su vasta scala. Lascia i capelli pieghevoli e morbidi come prima ed è di facile applicazione.

Per giudicare basta provare una bottiglia di Acqua Zempt chimica Gio. Zempt & C. s.p.a. — Udine — in ogni negozio di profumerie. Migliaia di attestati lusinghieri (i quali sono a disposizione del pubblico) sono la prova più convincente.

Preparata da ZEMPT FRÈRES
Premiati con varie medaglie d'oro, argento e diplomi d'onore, ed al IV Congresso di Chimica e Farmacia in Napoli con medaglia d'oro.

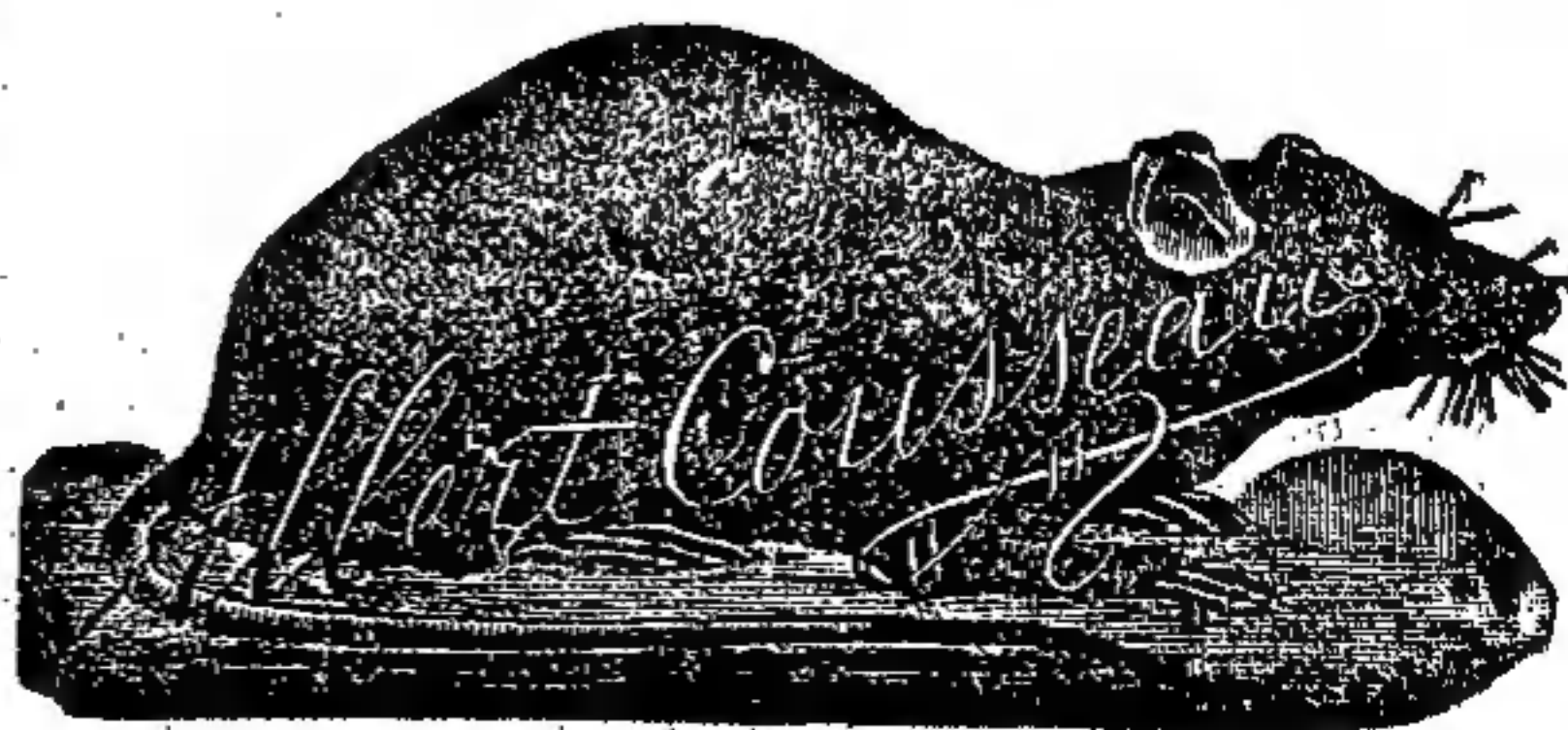
5 Galleria Principe di Napoli
34 Via Calabritto
NAPOLI
Costa Lire 5,00

Per spedizioni in provincia aggiungere 4 lire per spese di pacco ed imballaggio. Si vende presso i principali profumieri e carrozzieri d'Italia ed Estero.

Si vende presso tutti i principali profumieri, e farmacisti. — In Verona Emporio specialità Giornale Arena Stradocce San Fermo N. 28 — E. Maffei e C. Via Naova Lasticata, 11 — Carlo Tentini farm. 2 Piazza Erbe — Marastoni, 20 Via Nuova. — In Vicenza Magarotto Santi, Via San Paolo. — Marconi Gaetano parr. prof. 2171 C. P. Umberto. — In Brescia Bottani Vittorio. — In Mantova Croci Aristide, parr. 14 Via Magistrato. — In Modena Muzzotti Via Emilia Del Re Via Scimia, 8 — Magnoni G. Via Emilia. — Rovigo A. Minetti negoziante Piazza Vittorio Emanuele. — Venezia Bertini e Parenzan, 219 San Marco Mercerie — Zampironi San Moisè. — In Udine presso F. Minisini in fondo Mercatovechie.



Il vero TORD-TRIBE



distruttore e sterminatore dei topi, sorci e talpe, si vende in pacchetti da centesimi 50 e da lire 1: deve portare la marca qui sopra nonchè il nome della ditta

ANTONIO LONGEGA
VENEZIA

sola ed unica proprietaria e fabbricante per tutto il Regno d'Italia.

Unico Deposito in UDINE presso l'Ufficio annunci del *Giornale di Udine*.

ACQUA CELEST
AFRICANA
TINTURA Istantanea
A LIRE 4 IL FLACONE

Si vende presso l'Ufficio Annunzi del *GIORNALE DI UDINE*